

റിട്ട് അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തെങ്കിലും പ്രസ്തുത അപ്പീൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി തള്ളുകയാണ് ചെയ്തത്. കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത എസ്.എൽ.പി. തള്ളിപ്പോയി. ഇതിന്മേൽ തുടർന്ന് ഒരു അവലോകന ഹർജി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനിടയിൽ ഭൂവുടമകൾ ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത കോടതിയലക്ഷ്യക്കേസിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടർ പത്ത് ദിവസത്തിനുള്ളിൽ നഷ്ടപരിഹാരം കണക്കാക്കി ഭൂവുടമകൾക്ക് നൽകുന്നതിന് വിധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂവുടമകൾക്ക് നൽകേണ്ട നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുന്നതിന് കോഴിക്കോട് ജില്ലാ കളക്ടറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം വിവിധ കോടതികളിൽ എൽ.എ. കേസ്സുകൾ നിലനിൽക്കുന്നതിനാലും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-ക്ക് നിലവിൽ കുറ്റാടി നാളികേര പാർക്കിന്റെ നിയമപരമായ ഉടമസ്ഥാവകാശമില്ലാത്തതിനാലും പാർക്കിന്റെ അടിസ്ഥാന വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. സുപ്രീംകോടതി, ഹൈക്കോടതി വിധികൾക്കനുസൃതമായി കോഴിക്കോട് ജില്ലാഭരണകൂടവും കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-യും ഭൂവുടമകളുമായി നഷ്ടപരിഹാരത്തുക സംബന്ധിച്ച് നിലനിൽക്കുന്ന തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് എത്രയുംവേഗം പാർക്കിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യവികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ഐ.ഡി.സി.-ക്ക് നിലവിൽ കൈവശാവകാശമുള്ളതിനാൽ അടിസ്ഥാന നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉൾപ്പെടെ എല്ലാവരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തർക്കങ്ങൾ പരിഹരിച്ചാൽ അതിവേഗത്തിൽ പാർക്കിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് അറിയിക്കാനുള്ളത്.

6. കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ കശുവണ്ടി വ്യവസായം വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് 864 രജിസ്റ്റേർഡ് കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളുള്ളതിൽ നൂറോളം ഫാക്ടറികൾ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിൽത്തന്നെ കാപ്പെക്സിന്റെ 30-ഉം കേരള സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ 10-ഉം ഫാക്ടറികൾ മാറ്റിയാൽ ചുരുക്കം ചില സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളാണ് ഇന്ന് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കോവിഡ് കാലത്ത് വലിയ പട്ടിണിയിലും പ്രയാസത്തിലും ദുരിതത്തിലുമാണ് കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾ. മദ്ധ്യതിരുവിതാംകൂറിലെ കൊല്ലം അടക്കമുള്ള ജില്ലകളുടെ സാമ്പത്തിക ഘടനയെ നിയന്ത്രിച്ചിരുന്നതന്നെ കശുവണ്ടി മേഖലയാണ്. രണ്ടര ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുത്തുകൊണ്ടിരുന്ന മേഖല ഇന്ന് വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അഞ്ചുവർഷത്തിലൊരിക്കൽ മിനിമം വേജസ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിരുന്നു.

ഇപ്പോൾ അഞ്ച് വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും മിനിമം വേജസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനമുണ്ടായിട്ടില്ല. അത് അടിത്തറമായി കൈക്കൊള്ളേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയിലെ അഞ്ച് മുതലാളിമാർ കടക്കണമില്ലെന്ന് ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. ഈ മേഖലയിലുള്ളവരെ പിന്തുണച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ വ്യവസായം ഇനി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം കൂടി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. 2017-നശേഷം പിരിയുന്ന കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏതെങ്കിലും സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അവർക്ക് കശുവണ്ടി തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ നിന്നുമുള്ള പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നില്ല. വിധവാ പെൻഷനോ അഗതി പെൻഷനോ പോലെയുള്ള സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ കശുവണ്ടി തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽനിന്നുള്ള പെൻഷൻ നിഷേധിക്കുകയാണ്. കശുവണ്ടി തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ തൊഴിലാളികൾ അംശദായം അടയ്ക്കുന്നുണ്ട്. തൊഴിലാളിയുടെ വിഹിതം, മുതലാളിയുടെ വിഹിതം, സർക്കാരിന്റെ വിഹിതം എല്ലാംകൂടി ചേർത്ത അവരുടെ അംശദായം പിരിച്ചിട്ടുള്ള ക്ഷേമനിധി പെൻഷൻ, സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷൻ ലഭിക്കുന്നുവെന്നതിന്റെ പേരിൽ നിഷേധിക്കപ്പെടുന്നത് കടുത്ത അനീതിയാണ്. അത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനമാണ്. അത് പാർലമെന്റിലുണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ട് അതിനെക്കുറിച്ച് അറിയാവുന്നതാണ്. തുടർച്ചയായി 78 ദിവസം ഹാജരായെങ്കിൽ മാത്രമേ സ്പെഷ്യലിറ്റി ചികിത്സ കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. കാപ്പെക്ലിപ്പും കോർപ്പറേഷനിലുംപോലും തുടർച്ചയായി 78 ദിവസം ഹാജരില്ലാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. ഓണത്തിന് അവർക്ക് പതിനയ്യായിരം രൂപയെങ്കിലും ബോണസ് അഡ്വാൻസായി അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഈ വ്യവസായ മേഖലയെയും അവിടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളെയും സംരക്ഷിക്കുന്ന നിലപാട് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങളിൽ പ്രമുഖമായ കശുവണ്ടി വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ സാധ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. കശുവണ്ടി വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള കേരള സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ, കേരള കാഷ്യൂ വർക്കേഴ്സ് അപ്പെക്സ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൊസൈറ്റി (കാപ്പെക്സ്) എന്നിവയ്ക്ക് കീഴിലുള്ള ഫാക്ടറികളുടെ നവീകരണത്തിനും തൊഴിലാളികളുടെ

തൊഴിൽ സാഹചര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വർഷാവർഷം ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 2021-22 സാമ്പത്തിക വർഷം ഇതിനായി കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ 550 ലക്ഷം രൂപയും കാപ്പെക്സിന് 500 ലക്ഷം രൂപയും കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് വർഷംമുഴുവനും തടസ്സമില്ലാതെ തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും ആവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി സംഭരിക്കുന്നതിനുമായി കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡിന് 2021-22-ൽ 3,730 ലക്ഷം രൂപയും വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത്യുല്പാദന ശേഷിയുള്ള കശുമാവിൻ തൈകൾ ഉത്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും കൂടുതൽ കർഷകരെ കശുമാവ് കൃഷിയിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനുമായി 650 ലക്ഷം രൂപ കേരള കശുമാവ് വികസന ഏജൻസിക്ക് 2021-22 വർഷത്തിലെ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തോട്ടണ്ടിയുടെ ദൗർലഭ്യം പരിഹരിക്കുന്നതിന് 2017-ൽ സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായി രൂപീകരിച്ച കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് മുഖേന വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കിയാണ് കാപ്പെക്സും കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കേരള കാഷ്യൂ ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 5117.064 മെട്രിക് ടണ്ണിലധികം തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഐവറി കോസ്റ്റിൽനിന്നും 4000 മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടിയുടെ ഇറക്കുമതി നടന്നുവരികയാണ്. ഇതുകൂടാതെ ഗിനി ബസാവോയിൽനിന്നും 4000 മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള എഗ്രിമെന്റും ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുവഴി 2021 ഒക്ടോബർ മാസം വരെ കേരള സംസ്ഥാന കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തോട്ടണ്ടി ഉറപ്പാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2021 ജൂലൈ മുതൽ കാപ്പെക്സ്, കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ എന്നിവയുടെ കീഴിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ കർശന കോവിഡ് മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ച് പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രവർത്തിച്ച് തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ് മഹാമാരി സൃഷ്ടിച്ച രൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധികൾക്കിടയിലും 2020-21 കാലയളവിൽ കാപ്പെക്സ് 46.88 കോടി രൂപയുടെ വിറ്റുവരവ് നേടിയിട്ടുണ്ട്. കാപ്പെക്സ് 2020 കലണ്ടർ വർഷം 160 തൊഴിൽ ദിനങ്ങളും Kerala State Cashew Development Corporation (KSCDC) 113 തൊഴിൽ ദിനങ്ങളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തൊഴിലാളികളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ക്ഷേമപദ്ധതികളായ ഇ.എസ്.ഐ, ഇ.പി.എഫ്. മുതലായവയും തൊഴിലാളികളുടെ വേതനം, മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾ, ബോണസ് തുടങ്ങിയവയും മുടക്കുകൂടാതെ നൽകിവരുന്നു. സ്വകാര്യ കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖലയെ പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിരവധി നടപടികൾ

സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരുന്നു. ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പാക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി 21-12-2020-ൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ കശുവണ്ടി വ്യവസായികളുടെ വിവിധ ബാങ്കുകളുടെ വായ്പകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും പുനഃക്രമീകരിക്കാനാകാത്ത വായ്പകളിന്മേൽ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുമായി വ്യവസായ പ്രതിനിധി, സർക്കാർ പ്രതിനിധി, എസ്.എൽ.ബി.സി. കൺവീനർ എന്നിവരുൾപ്പെടെ മൂന്നംഗ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത തീരുമാനപ്രകാരം രൂപീകരിച്ച മൂന്നംഗ കമ്മിറ്റി ഇതിനകം മൂന്ന് യോഗങ്ങൾ ചേർന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം അവലോകനം ചെയ്യാനായി 2021 ജൂലൈ 12-ന് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ വ്യവസായ പ്രതിനിധികളുമായും ബാങ്ക് പ്രതിനിധികളുമായും യോഗം ചേരുകയും പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതുവരെ വ്യവസായികൾക്കെതിരായ റിക്കവറിയുൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തു. ഇതുകൂടാതെ ഈ കമ്മിറ്റി ജൂലൈ 15-ന് ഇതുസംബന്ധിച്ച് മറ്റ് കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച ക്ഷേമനിധി പെൻഷൻ സംബന്ധിച്ച് പൊതുവായൊരു നിലപാട് ധനകാര്യ വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. അംശദായം നൽകുന്നവരെല്ലാം സാമൂഹ്യക്ഷേമ പെൻഷൻ നൽകുന്നതിൽനിന്ന് ഒഴിവാക്കണമെന്ന സമീപനമാണുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച ആ പ്രശ്നം ഒന്നുകൂടി പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

7. മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം

ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ: സർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കാഞ്ഞങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അജാനൂർ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള ആവശ്യം ഉന്നയിച്ചുതുടങ്ങിയിട്ട് ഏതാണ്ട് രണ്ട് ദശാബ്ദം കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. ദശാബ്ദങ്ങൾ നീണ്ടുനിന്ന അന്വേഷണത്തിനും സർവ്വേയ്ക്കുംശേഷം ഇപ്പോഴും ഈ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖം യാഥാർത്ഥ്യമാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ തീരദേശമേഖലയിലെ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾ ഏറെ പ്രതിഷേധത്തിലും സമരത്തിന്റെ പാതയിലേയ്ക്കും നീങ്ങുകയാണ്. രണ്ട് ദശാബ്ദക്കാലത്തിനിടയിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ സർവ്വേ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികളെല്ലാം പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം അതോടൊപ്പമുണ്ടായിരുന്ന മറ്റ് മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളിൽ ചിലത് ആരംഭിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ ഇതുകൂടി എത്രയുംപെട്ടെന്ന് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്.